

# Ersatz Brücken-Ensemble RhB im Oberengadin

## INGE Casutt Wyrsh Zwicky AG & Chitvanni+Wille GmbH | Chur

Punt Muragl | Samedan | Oberengadin

**Bauherrschaft**  
Rhätische Bahn AG, Kunstbauten, Bahnhofstrasse 25, 7001 Chur

**Fertigstellung**  
2022

**Architekt**  
Gredig Walser Architekten AG

**Landschaftsarchitekt**  
Kohler Landschaftsarchitektur GmbH

Die Bahnlinie Samedan–Pontresina gehört zur Albula-/Berninalinie des UNESCO Welterbes der RhB. Drei neue Stahltrögbrücken ersetzen frühere Stahlfachwerkbrücken, die heutigen Belastungs- und Hochwasserschutzanforderungen nicht mehr genügten. Als gestalterisches Ensemble konzipiert, überspannen die schlanken Stahltröge Inn, Binnenkanal und Flaz mit gerippten Aussenseiten, die Leichtigkeit und Präzision vermitteln. Einheitliche Oberkanten, identische Geometrien und eine zurückhaltende Farbgestaltung verbinden die Brücken mit ihren Anschlussmauern zu einem durchgehenden Konzept, das sich sensibel in die Landschaft einfügt. Die als Einfeldträger konzipierten Brücken wurden in der Werkstatt vorfabriziert, die transportierbaren Elemente vor Ort zusammengeschweisst und als Ganzes eingehoben. Dadurch musste die touristisch wichtige Berninalinie nur für kurze Zeit unterbrochen werden.



FLAZBACHBRÜCKE PUNT MURAGL



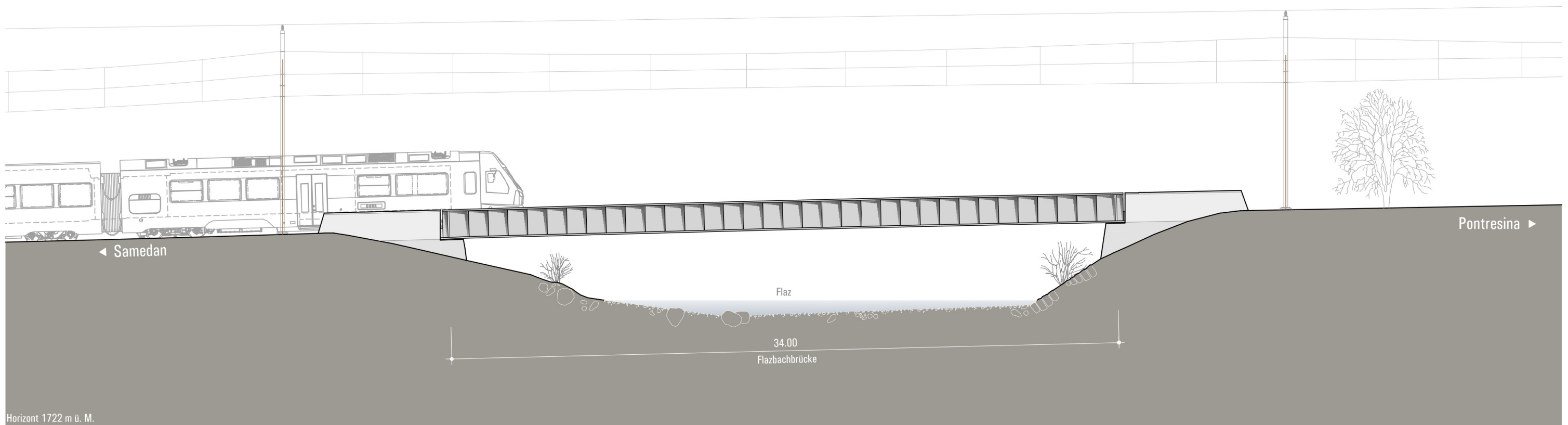
FLAZBACHBRÜCKE PUNT MURAGL



INNBRÜCKE SAMEDAN

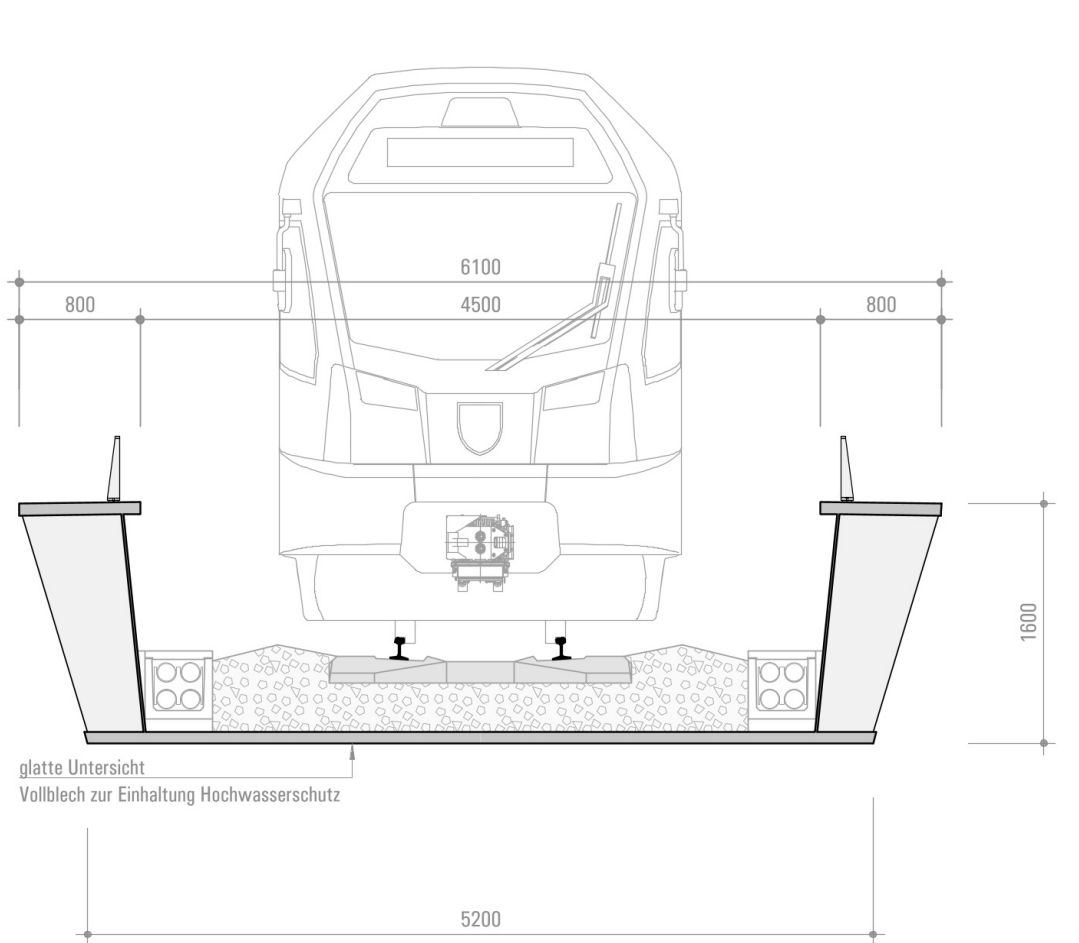


DETAIL WIDERLAGER BINNENKANALBRÜCKE



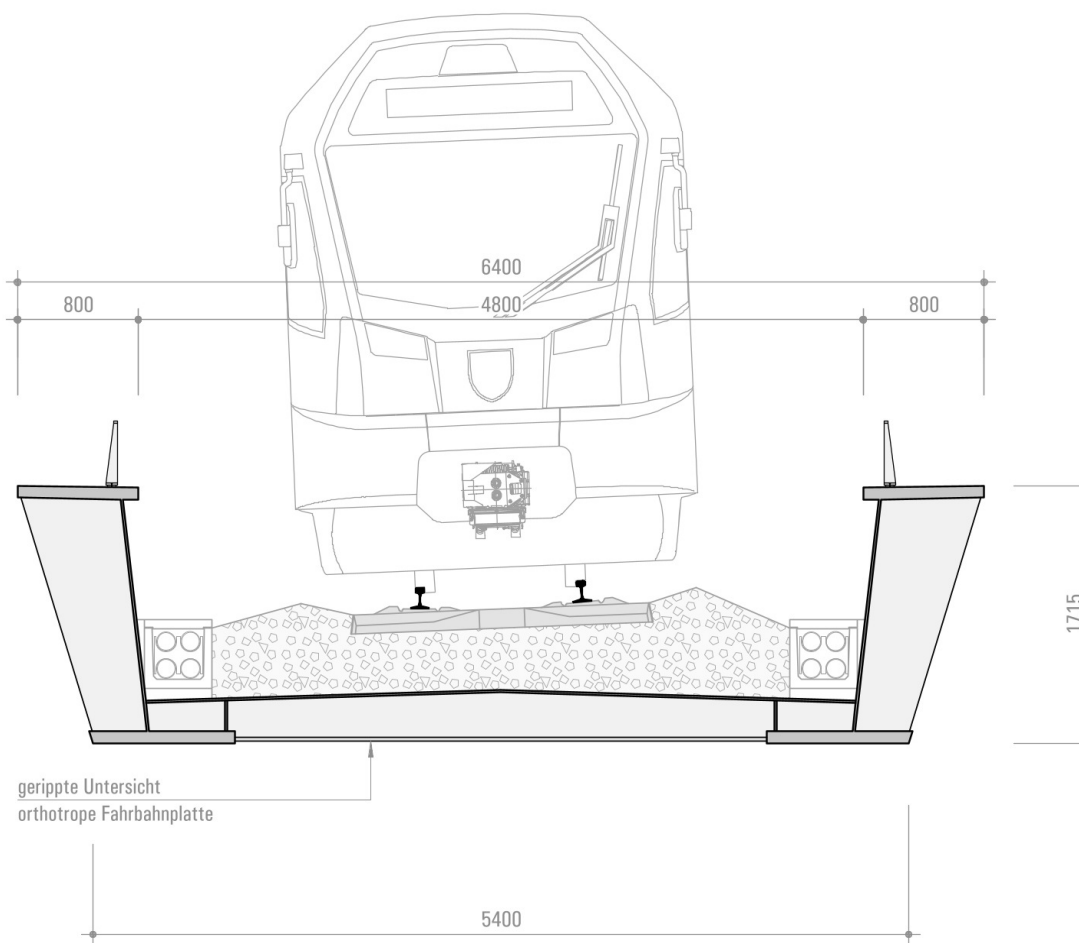
FLAZBACHBRÜCKE PUNT MURAGL

Ansicht 1:200



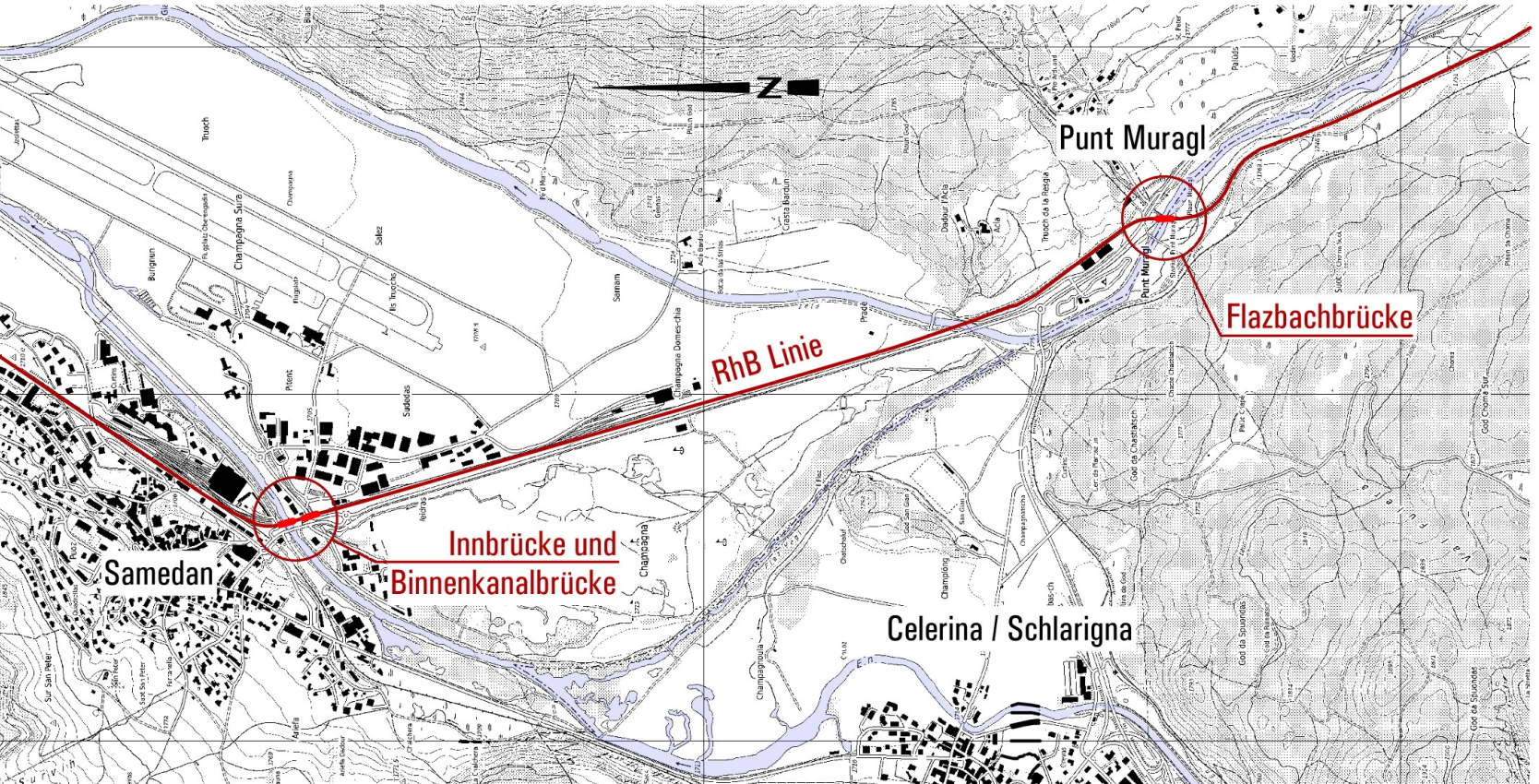
FLAZBACHBRÜCKE PUNT MURAGL

Querschnitt 1:50

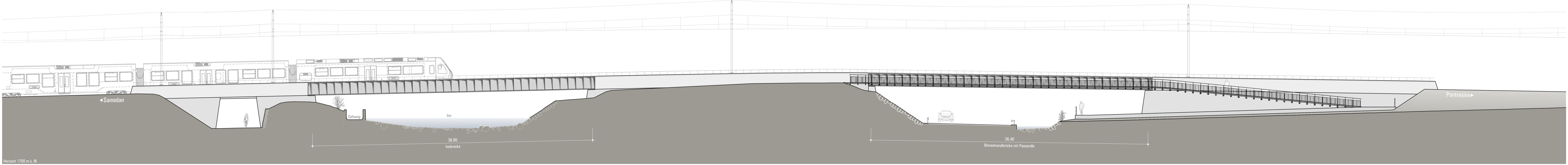


INNBRÜCKE SAMEDAN

Querschnitt 1:50



ÜBERSICHT 1:20'000



INN- UND BINNENKANALBRÜCKE SAMEDAN

Ansicht 1:200

Fotograf/-in: Ralph Feiner