

Bahnerschliessung Sardona, FlemX

Casutt Wyrsh Zwicky AG | Laax

Talstation | Via Nova 74 | 7017 Flims

Bauherrschaft

Cassons AG, c/o Weisse Arena Gruppe, Via Murschetg 17, 7031 Laax

Weitere Mit-Autoren

Gestaltung: Caminada Architekten, 7014 Trin / Bahnhersteller: Bartholet Ropeways, 8890 Flums

Fertigstellung

2025

Der FlemXpress macht das UNESCO Welterbe zugänglich, verbindet Tourismus und Schutzinstanzen und versteht Infrastruktur als Teil von Landschafts- und Kulturqualität. Das bedarfsgesteuerte Ropetaxi ermöglicht eine direkte, barrierefreie Erschliessung mit optimiertem Personenfluss und bewusst moderater Kapazität. Individualverkehr und Emissionen werden durch das Projekt reduziert, regionale Materialien genutzt und Eingriffe durch Integration bestehender Strukturen minimiert.

Als innovativer Leuchtturm wird die regionale Wertschöpfung gestärkt, wobei Effizienz und ökologische Aspekte sorgfältig austariert sind. Es erweitert die Angebote für diverse Nutzergruppen, fördert Inklusion sowie Sommernutzung und verbindet Mobilität mit Natur- und Bildungserlebnis. Die zurückhaltende Gestaltung respektiert den sensiblen Kontext der Tektonikarena Sardona, macht deren geologisches Erbe erlebbar und erzielt ihre Qualität durch klare, reduzierte Architektur im Einklang mit Landschaft und Nutzung.

